



## 新潟県初!!環状交差点「ラウンドアバウト」の通行を教習コースに導入!



新潟県内初の環状交差点「ラウンドアバウト」が開通。田上町の町花「アジサイ」にちなんで「田上あじさい交差点」とネーミング!その最新交通環境を、いち早く路上教習に導入致します。

### <環状交差点とは>

環状交差点「ラウンドアバウト」とは、車両の通行部分が環状（ドーナツ状）の形になっていて、車両が右回り（時計回り）に通行することが指定されている交差点をいい、平成26年9月より道路交通法改正で、新たに標識と通行方法が定められました。

欧米などではすでに普及していますが、今後、徐々に日本でも普及していくと思われます。



### <通行方法>



#### ●右回り通行

交差点に入る時は、あらかじめ出来る限り道路の左端に寄り、徐行して進入してください。  
環状交差点内は、右回り（時計回り）に通行し、出来るだけ交差点の側端に沿って徐行する。

#### ●環状交差点内優先

環状交差点内は、交差点内を通行している車両が優先ですので、交差点内を通行する車両の進行を妨げないようにする。

#### ●合図の方法

環状交差点から出ようとする地点の直前の出口の側方を通過した時に、左側の方向指示器を操作し、交差点を出るまで合図を継続する。

### <環状交差点のメリット>

- 交差点の回り方が一方通行なため、十字路交差点で起こる様な出会い頭事故や右折時に起こる対向車との衝突事故を防げる。
- どの車も直進走行がないため、走行速度の低減が予測され重大事故も起きにくい。
- 信号がないため、災害時に停電しても交通に支障がなく、また省電力化も図れて地球環境にも優しい。

